

Il n'existe pas de statistiques sur les frais d'exploitation aéronautique des administrations fédérale et provinciales ou des particuliers, mais les immobilisations au titre des biens des transporteurs commerciaux par air sont indiquées, pour la fin de 1951, au tableau 8.

8.—Coût des biens, recettes et dépenses des transporteurs commerciaux par air assurant des services réguliers et autres, 1951

Détail	Transporteurs canadiens		
	Services réguliers	Autres	Total
	\$	\$	\$
Biens—			
Avions.....	12,060,973	1,976,524	14,037,497
Moteurs d'avion.....	3,167,559	402,006	3,569,565
Bâtiments et améliorations.....	3,067,268	353,337	3,420,605
Divers.....	3,215,317	551,717	3,767,034
Total, biens.....	21,511,117	3,283,584	24,794,701
Recettes et dépenses—			
Recettes.....	55,381,454	6,703,065	62,084,519
Dépenses.....	48,893,874	6,501,608	55,395,482

Employés et salaires.—Le personnel breveté de l'aviation civile ces récentes années est indiqué au tableau 4, p. 875. Toutefois, les chiffres du tableau 9 comprennent les pilotes et les mécaniciens au service de l'État et de particuliers, de même que ceux qui ne sont pas des employés au sens ordinaire du mot.

9.—Employés et salaires dans l'aviation civile, 1951

Catégorie d'employés	Services réguliers		Services non réguliers		Total	
	Em- ployés	Salaires	Em- ployés	Salaires	Em- ployés	Salaires
		\$		\$		\$
Directeurs généraux.....	348	2,067,958	54	256,701	402	2,324,659
Commis.....	942	2,219,649	64	124,121	1,006	2,343,770
Pilotes.....	240	2,226,752	195	761,563	435	2,988,315
Co-pilotes.....	228	1,106,386	1	1,311	229	1,107,697
Expéditeurs.....	65	281,688	11	29,720	76	311,408
Opérateurs des transmissions.....	498	1,282,728	12	14,444	510	1,297,172
Maîtres d'hôtel et autres préposés.....	262	687,766	3	9,422	265	697,188
Ingénieurs d'aéronautique.....	297	1,130,416	87	273,999	384	1,404,415
Mécaniciens.....	1,470	4,969,365	143	301,329	1,613	5,270,694
Employés d'aéroport.....	899	2,508,665	45	73,166	944	2,581,831
Employés des magasins.....	202	542,342	13	30,123	215	572,465
Autres employés.....	736	2,201,296	59	102,096	795	2,303,392
Non classés.....	—	—	68	175,391	68	175,391
Total.....	6,187	21,225,011	755	2,153,386	6,942	23,378,397

PARTIE VI.—PIPE-LINES À PÉTROLE ET À GAZ

Section 1.—Construction des pipe-lines

Le premier grand pipe-line canadien, aménagé entre Edmonton (Alb.) et la tête des Grands lacs, a été mis en service en 1950, et ce n'est qu'à ce moment-là que le pipe-line est devenu un moyen de transport important au pays. Le sujet est traité pour la première fois dans la présente édition de l'*Annuaire*; un article spécial qui fait l'historique de la construction des pipe-lines lui sert d'introduction.

HISTOIRE DE LA CONSTRUCTION DES PIPE-LINES AU CANADA*

Les premiers pipe-lines aux États-Unis.—L'usage du pipe-line en Amérique du Nord remonte aussi loin que l'industrie du pétrole et du gaz naturel. L'histoire que nous apprend qu'en 1825, à Fredonia (N.-Y.), du gaz provenant d'un puits de 27

* Par G. S. Hume, directeur général des Services scientifiques, ministère des Mines et des Relevés techniques.

† Voir *Problems of Long Distance Transportation of Natural Gas*, Federal Power Commission, Natural Gas Investigation, fiche n° G580, novembre 1947.